

1

.....➤ **Memòria**

# Índex

1.1 Objectiu del projecte	3
1.2 Criteris de prevenció d'incendis forestals per a la franja perimetral de baixa combustibilitat	3
1.2.1 Introducció	3
1.2.2 Objectius particulars de prevenció d'incendis forestals per a la franja perimetral de baixa combustibilitat	3
1.2.3 Criteris bàsics de prevenció d'incendis forestals per a la franja perimetral de baixa combustibilitat	4
1.3 Metodologia de treball	5
1.3.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat	5
1.3.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat	6
1.3.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat	6
1.3.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació	9
1.3.5 Classificació de rendiments per a cada mètode de tractament de vegetació	11
1.4 Resultats de l'inventari	13
1.4.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral	13
1.5 Execució de les obres	15
1.5.1 Execució de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc	15
1.5.2 Execució de les obres de noves vies de servei a la franja perimentral i carregadors	16
1.5.3 Procediment administratiu per a l'execució de les obres	17
1.6 Manteniment	18
1.6.1 Manteniment 1	18
1.6.2 Manteniment 2	18
1.6.3 Execució de les obres de manteniment	18
1.7 Pressupost	20
1.7.1 Pressupost de la primera intervenció	20
1.7.2 Pressupost de manteniment bianual	20

## 1.1 Objectiu del projecte

L'objectiu general d'aquest projecte és la definició de les mesures físiques que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització CAN CORBERA per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi urbà cap a l'exterior de la urbanització.

Aquests treballs es centren principalment en la reducció de l'arbrat i l'estassada del sotabosc dels terrenys forestals que envolten la urbanització, en una amplada de 25 metres a comptar a partir dels criteris de traçat de la franja perimetral descrits en la taula 1.2.

A continuació es relacionen els objectius particulars de prevenció d'incendis forestals i els criteris mínims que s'han d'acomplir en la franja perimetral de baixa combustibilitat, per aconseguir-los.

## 1.2 Criteris de prevenció d'incendis forestals per a la franja perimetral de baixa combustibilitat

### 1.2.1. Introducció

Els objectius de prevenció d'incendis forestals per a la franja perimetral de baixa combustibilitat, i els criteris mínims que els han de fer possibles s'han definit a partir de:

- La Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana
- El Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals
- L'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona

### 1.2.2 Objectius particulars de prevenció d'incendis forestals per a la franja perimetral de baixa combustibilitat

- Disminuir la densitat de l'arbrat i estassar el sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, per:
  - Reduir el risc de propagació de l'incendi forestal a l'interior de la urbanització, i
  - Reduir el risc de propagació d'un incendi forestal urbà cap a l'exterior de la urbanització.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre de la urbanització.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment

### 1.2.3 Criteris bàsics de prevenció d'incendis forestals per a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Taula 1.1. Criteris bàsics de prevenció d'incendis forestals per a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Element	Subelement	Criteri de prevenció
Amplada de la franja		25 metres
Estrat arbori	Densitat de peus	Màxim 150 peus/ha
	Distància entre peus	Mínim 8 m
	Distància entre capçades dels arbres	Mínim 5 m
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 m d'alçada
	Distància entre capçades i el límit de les parcel·les edificades	Mínim 5 m
Estrat arbustiu	Cobertura	Desbrossat com a norma general Màxim 20% en absència d'estrat arbori
	Distància fins al límit de les parcel·les edificades	Mínim 5 m
Accés a la franja	Distància màxima entre dos punts d'accés contigus a la franja	500 m

## 1.3 Metodologia de treball

### 1.3.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

#### Delimitació de la urbanització segons el planejament urbanístic

Segons les Normes Urbanístiques Subsidiàries aprovades l'any 1986, la urbanització CAN CORBERA està delimitada d'acord amb el plànol que s'adjunta. La classificació del sòl en aquest àmbit és urbà/urbanitzable.

Les mateixes Normes Urbanístiques Subsidiàries, defineix els usos del sòl en l'àmbit de la urbanització, delimitant les zones verdes i els vials tal com es representa en el mateix plànol.

#### Plànol de delimitació exigít en la llei 5/2003

Amb data 1986, el ple de l'Ajuntament de VALLROMANES va aprovar el plànol de delimitació de la urbanització CAN CORBERA a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis recollides en la Llei 5/2003, entre les que es troba la construcció d'una franja exterior de protecció.

Una vegada s'ha comprovat la compatibilitat urbanística d'aquest plànol de delimitació s'ha utilitzat aquest límit com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

#### Traçat definitiu de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat es defineixen a partir de les delimitacions de la urbanització definides en l'apartat 1.3.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2 Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Ús del sòl	Criteri tècnic de delimitació
Zones verdes situades en contacte amb el límit de la urbanització	El traçat definitiu de la franja passarà per dins de les zones verdes situades en el límit de la urbanització i de manera que la major part d'aquestes zones verdes quedi en la banda exterior de la franja perimetral de baixa combustibilitat
Vies urbanes perimetrals	El traçat definitiu de la franja podrà comptabilitzar l'amplada de les vies urbanes perimetrals com a part de l'amplada total de la franja perimetral de baixa combustibilitat
Rieres paral·leles al límit de la urbanització	El traçat definitiu de la franja no afectarà les lleres de les rieres (comptant un mínim de 10 metres a banda i banda del curs principal d'aigua). Existeixen dues alternatives: - Fer un traçat de la franja que deixi la riera en la banda exterior, sempre que puguin comptar-se 25m des del límit de la llera fins a les edificacions més properes - Fer un traçat de la franja que deixi la riera en la banda interior.

### 1.3.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja de 25 metres al voltant de la urbanització s'han realitzat una sèrie d'inventaris forestals i d'inventaris de les vies que permeten accedir a la franja, amb els següents objectius:

- Determinar els mètodes que s'utilitzaran per a executar els treballs de reducció de la densitat d'arbrat i d'estassada del sotabosc en cada tram de la franja.
- Conèixer les característiques de la superfície que afectaran els rendiments de la maquinària amb què s'executaran els treballs.
- Conèixer les característiques de la vegetació que afectaran els rendiments de la maquinària amb què s'executaran els treballs, i que permetran avaluar el volum de fusta comercial que es pot extreure.
- Conèixer les condicions d'accés de la maquinària forestal, així com dels equips d'extinció en cas d'incendi forestal en cada tram.
- Dividir la franja en trams superposant els mètodes a utilitzar, les característiques de la vegetació i de la superfície, i les condicions d'accés, per tal de poder determinar el cost d'execució de les obres en cada tram.

La taula següent descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3 Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Pendent</li> <li>▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.)</li> <li>▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)</li> </ul>
de vegetació	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre &gt; 15 cm)</li> <li>▪ Espècies arbòries predominants</li> <li>▪ Cobertura de l'estrat arbustiu</li> </ul>
d'accés	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Existència d'una via urbana perimetral utilitzable per accedir la maquinària (via tipus A)</li> </ul>

### 1.3.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

La següent taula descriu els paràmetres en què es fonamenta la construcció de noves vies de servei o accessos en els trams de la franja perimetral identificats durant l'inventari, amb l'objectiu de permetre l'entrada de la maquinària a la franja perimetral perquè efectui els treballs forestals projectats.

La construcció de les vies de servei i carregadors només es realitzarà en trams amb una densitat d'arbres (de diàmetre >15cm) major a 150 peus/ha, donat que en la resta no hi haurà treballs de reducció de l'arbrat, ni per tant, extracció de fusta.

Taula 1.4 Descripció de les vies de servei a realitzar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Classe de pendent perpendicular (%)	Tipus d'accés existent	Classe de pendent longitudinal (%)	Tipus de nova via de servei
<25%	A	≤13%	-
	-	-	VAC
25-40%	A	≤13%	-
	-	≤13%	VLL
	-	>13%	VT
>40%	A	≤13%	VLC
	-	>13%	VT

VAC Via d'accés a carregadors  
VLL Via longitudinal lateral  
VT Via transversal  
VLC Via longitudinal central

### Obertura de Vies d'Accés a Carregadors (VAC)

En trams de franja amb pendent <25% i on no existeix cap via urbana perimetral (via tipus A) per accedir a la franja, es construeixen vies curtes que permetin connectar la xarxa viària de la urbanització amb els carregadors de treball i emmagatzematge de fusta. En principi, hi haurà una nova via d'accés per a cada carregador, i la distància entre carregadors serà d'uns 200 metres.

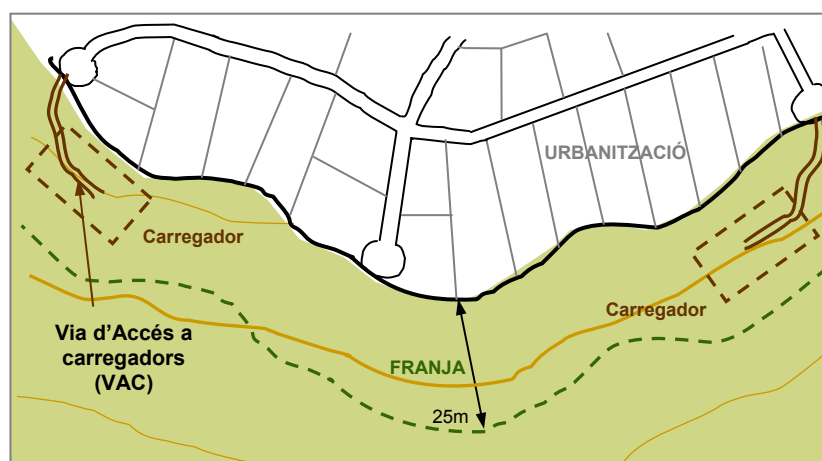


Figura 1.1. Obertura de Vies d'Accés a Carregadors (VAC)

### Obertura d'una Via Longitudinal Lateral (VLL)

En trams de la franja amb pendent entre 25 i 40% i sense via urbana perimetral (via tipus A), es construeix una nova via longitudinal que transcorre la franja per un dels seus límits, sempre que el pendent longitudinal sigui  $\leq 13\%$ . Aquesta nova via (VLL) permetrà el treball de la maquinària en la direcció de màxim pendent i s'ubicarà en un lateral de la franja per permetre que les línies de treball tinguin la llargada màxima.

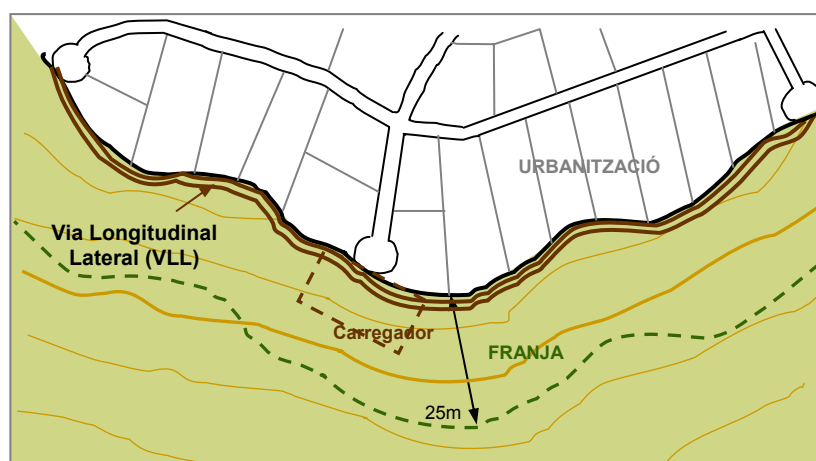


Figura 1.2 Obertura d'una Via Longitudinal Lateral (VLL)

### Obertura d'una Via Longitudinal Central (VLC)

En trams de la franja amb pendent perpendicular  $>40\%$ , es construeix una nova via longitudinal que transcorre de forma paral·lela a uns 7 metres del límit interior de la franja, sempre i quan la nova via longitudinal pugui tenir un pendent  $\leq 13\%$ . Aquesta nova via (VLC) es construirà independentment de la existència d'una via urbana perimetral (via tipus A). Aquesta via permetrà el treball amb una giratòria de cadenes amb braç articulat en les zones properes a la via.

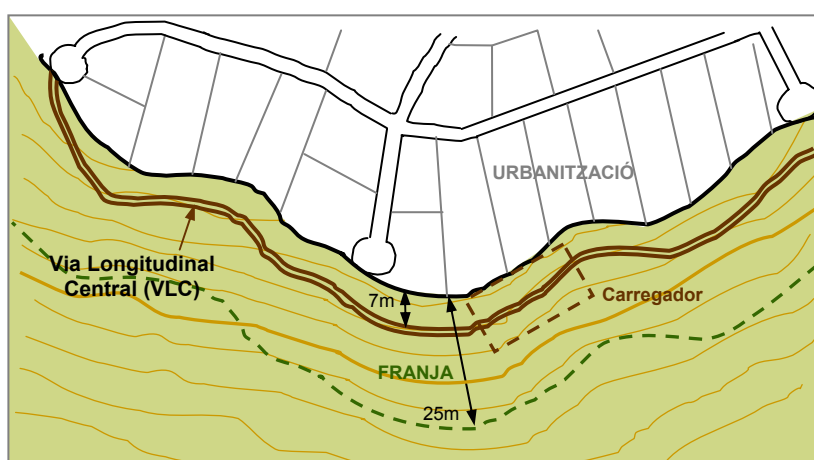


Figura 1.3 Obertura d'una Via Longitudinal Central (VLC)



### Obertura de Vies Transversals (VT)

En trams de la franja amb pendent perpendicular  $>25\%$ , sense via urbana perimetral (via tipus A) i sempre que el pendent longitudinal sigui  $>13\%$ , es construeixen vies transversals (VT) de longitud igual a l'amplada de la franja, a partir dels punts de la xarxa viària interna de la urbanització existents.

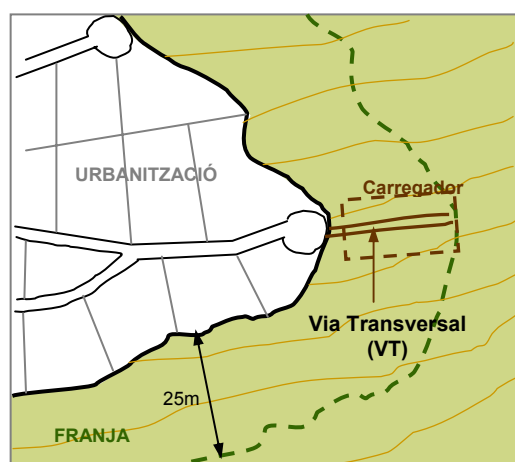


Figura 1.4 Obertura d'una Via Transversal (VT)

### Construcció de Carregadors (CP)

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats, en tots els trams de la franja. La distància entre les carregadors serà d'uns 200 metres. Únicament no es construiran carregadors en aquells trams amb una densitat d'arbres (diàmetre  $>15\text{cm}$ )  $\leq 150$  peus/ha, ni en aquells trams amb pendent  $>60\%$  que no tinguin una via urbana perimetral des d'on puguin estirar-se els arbres tallats.

Els carregadors que es construeixin en pendents  $<25\%$  només requeriran la tallada dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns  $400\text{ m}^2$ , mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final de la carregador no superi el  $25\%$ .

### 1.3.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

A continuació s'expliquen els 6 mètodes que s'utilitzen per a fer la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral (incloent la construcció dels carregadors per a realitzar els treballs i emmagatzemar la fusta), una vegada s'hagin construït les vies de servei pertinents. A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspondrà un dels següents mètodes (Taula 1.5) en funció de la seva densitat d'arbrat i el pendent perpendicular i longitudinal.

Taula 1.5 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

Densitat de peus (diàmetre >15cm) total	Classe de pendents perpendiculars (%)	Classe de pendents longitudinals (%)	Mètode
< 150 peus/ha	<40%	Indiferent	<b>1</b>
	>40%	Indiferent	<b>3</b>
>150 peus/ha	<40%	Indiferent	<b>2</b>
	40-60%	≤13%	<b>5</b>
		>13%	<b>4</b>
	>60%	Indiferent	<b>6</b>

### Mètode 1

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda, amb una tanqueta de 105 CV amb desbrossadora de martells. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

### Mètode 2

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i s'arrossegueu sencers al carregador. Seguidament, s'efectua el desbrancatge i tall dels troncs, i la poda inferior dels arbres restants. Per a la realització dels treballs de tala, tallada, desbrancatge i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un skidder de 127 CV, o en la seva absència, un tractor de 127 CV amb cabrestany.

A continuació es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb una tanqueta de 105 CV amb una desbrossadora de martells, i també la trituració de les restes vegetals acumulades als carregadors.

### Mètode 3

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa manualment l'estrat arbustiu amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen treballs de trituració perquè la tanqueta no pot treballar dins de la franja perimetral, ni se efectuen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

### Mètode 4

Es realitza la tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i s'arrossegueu sencers al carregador. Seguidament, s'efectua amb la motoserra el desbrancatge i tall dels troncs i la poda inferior dels arbres

restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV i l'arrossegament es realitzarà preferiblement amb un skidder de 127 CV, o en la seva absència amb tractor de 127 CV amb cabrestany.

A continuació es realitza una estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitza la trituració del sotabosc perquè la tanqueta no pot treballar en aquests pendents, però sí que es trituren les restes vegetals acumulades als carregadors.

### **Mètode 5**

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i s'arrosseguen sencers al carregador. Seguidament, s'efectua el desbrancatge i tall dels troncs, i la poda inferior dels arbres restants. Per a la realització d'aquests treballs s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un skidder de 127 CV, o en la seva absència, un tractor de 127 CV amb cabrestany.

A continuació s'estassa i es tritura el sotabosc situat a 7 metres a banda i banda de la via longitudinal central (via tipus VLC), mitjançant una desbrossadora de martells acoblada al braç d'una giratòria de cadenes, treballant des de la nova via longitudinal. La zona restant, més allunyada de la via, es desbrossa manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Finalment, es realitza la trituració de les restes vegetals acumulades als carregadors mitjançant una tanqueta de 105 CV amb una desbrossadora de martells.

### **Mètode 6**

Es realitza la tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, es desbranca i trosseja els troncs in situ. No s'extreu la fusta de la franja. A continuació es realitza una poda inferior dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV.

Finalment es realitza una estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitza cap trituració.

Aquests 6 mètodes queden descrits detalladament en el plec de condicions tècniques del present projecte.

## **1.3.5 Classificació de rendiments per a cada mètode de tractament de vegetació**

La classificació de rendiments per a cada mètode de tractament de vegetació de la franja perimetral de baixa combustibilitat es realitza en funció de:

- La densitat d'arbres, de més de 15 cm de diàmetre (peus aprofitables), per a cada hectàrea
- El pendent perpendicular
- El pendent longitudinal

La diferenciació dels trams en funció de la densitat d'arbres i del pendent perpendicular i longitudinal condiciona els rendiments econòmics de cadascun dels mètodes de tractament de vegetació, tant pel que fa al cost d'execució, com pels volums d'extracció de fusta comercial i pels beneficis que en resulten de la venda.

La taula següent mostra les catorze classes en què es divideixen els rendiments econòmics de cadascun dels mètodes de tractament de vegetació de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.6 Classificació de rendiments per a cada mètode de tractament de vegetació

Densitat arbres/ha (arbres amb diàmetre>15cm)	Pendent perpendicular (%)	Pendent longitudinal (%)	Mètode - Rendiment
<150	<40%	Indiferent	M1-R1
	>40%	Indiferent	M3-R5
150-450	<40%	Indiferent	M2-R2
	40-60%	>13%	M4-R6
		≤13%	M5-R9
	>60%	>60%	M6-R12
		>60%	M6-R12
450-750	<40%	Indiferent	M2-R3
	40-60%	>13%	M4-R7
		≤13%	M5-R10
	>60%	Indiferent	M6-R13
		Indiferent	M6-R13
>750	<40%	Indiferent	M2-R4
	40-60%	>13%	M4-R8
		≤13%	M5-R11
	>60%	Indiferent	M6-R14
		Indiferent	M6-R14

M  
R Mètode  
Rendiment

## 1.4 Resultats de l'inventari

### 1.4.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral

La franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització CAN CORBERA té una longitud total de 2,11 km amb una superfície total de 5,2758 ha.

La següent taula mostra el resultat obtingut de l'inventari per a cada tram en què s'ha dividit la franja perimetral en funció de la densitat de peus aprofitables, el pendent perpendicular i longitudinal i els accessos identificats.

Taula 1.7a. Resultat inventari de la franja perimetral per trams

<i>Codi tram</i>	<i>Densitat de peus (peus/ha)</i>	<i>Espècie arbòria predominant</i>	<i>Pendent perpendicular (%)</i>	<i>Pendent longitudinal (%)</i>	<i>Tipus d'accés</i>	<i>Obstacles maquinària</i>	<i>Superfície (ha)</i>
T1	150 - 450	Pi blanc	25 – 40	≤ 13	C/ Bonavista	No	0,9900
T2	150 - 450	Pi blanc	< 25	> 13	C/ de la Rocalla	No	0,2673
T3	150 - 450	Alzina	25 – 40	> 13	C/ Salva	Sí	0,7796
T4	150 - 450	Pi blanc	25 – 40	≤ 13	C/ dels Castanyers	No	0,6765
T5	150 - 450	Pi blanc	< 25	> 13	C/ Pollancre	No	0,5108
T6	< 150	Veg. Ribera	< 25	> 13	C/ Pollancre	No	0,4899
T7	< 150	Pi pinyoner	< 25	> 13	Av. Can Corbera	Sí	0,2950
T11	150 - 450	Pi blanc	25 – 40	> 13	C/ Salva	No	0,3789
T12	< 150	Pi blanc	< 25	≤ 13	C/ s/n	No	0,3034
T13	< 150	Pi pinyoner	< 25	> 13	Av. Can Corbera	No	0,3306

Taula 1.7b. Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

<i>Codi subtram</i>	<i>Codi cadastre</i>			<i>Superfície (ha)</i>
	<i>Municipi</i>	<i>Rústega (Polígon Parcel·la)</i>	<i>Urbana (Ref. Cadastral)</i>	
1a	Vallromanes	9-004	-	0,2275
1b	Vallromanes	9-005	-	0,2941
1c	Vallromanes	9-013	-	0,1249
1d	Vallromanes	-	0-001	0,3435
2a	Vallromanes	9-022	-	0,1707

<i>Codi subtram</i>	<i>Codi cadastre</i>			<i>Superfície (ha)</i>
	<i>Municipi</i>	<i>Rústega (Polígon Parcel·la)</i>	<i>Urbana (Ref. Cadastral)</i>	
2b	Vallromanes	9-024	-	0,0966
3a	Vallromanes	9-025	-	0,2809
3b	Vallromanes	9-010	-	0,2372
3c	Vallromanes	9-065	-	0,2615
4a	Vallromanes	8-063	-	0,0688
4b	Vallromanes	8-054	-	0,6077
5a	Vallromanes	8-054	-	0,1982
5b	Vallromanes	8-061	-	0,3126
6a	Vallromanes	8-052	-	0,2505
6b	Vallromanes	8-051	-	0,0979
6c	Vallromanes	8-067	-	0,1415
7a	Vallromanes	9-004	-	0,2234
7b	Vallromanes	8-007	-	0,0716
11a	Vallromanes	9-024	-	0,2107
11b	Vallromanes	9-008	-	0,1682
12a	Vallromanes	8-021	-	0,3034
13a	Vallromanes	8-005	-	0,3306

## 1.5 Execució de les obres

### 1.5.1 Execució de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.3.4. de la present memòria.

En la següent taula i en el plànol que s'adjunta en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.8 Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

<i>Mètode - Rendiment</i>	<i>Codi tram</i>	<i>Superfície total (ha)</i>
M1 - R1	T6,T7,T12,T13	1,4189
M2 – R2	T1,T2,T3,T4,T5,T11	3,6031
M2 – R3	-	-
M2 – R4	-	-
M3 – R5	-	-
M4 – R6	-	-
M4 – R7	-	-
M4 – R8	-	-
M5 – R9	-	-
M5 – R10	-	-
M5 – R11	-	-
M6 – R12	-	-
M6 –R13	-	-
M6 - R14	-	-
ACA	T8,T9,T10	0,2538
Línies elèctriques	-	-
Ferroviani	-	-

No s'aplicaran el mètodes descrits en l'apartat 1.3.4. en el tractament de vegetació de ribera, de la situada en zona d'instal·lacions elèctriques i en instal·lacions ferroviàries en la mesura que s'aplicaran els

tractaments previstos per l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA), la Companyia Elèctrica i els titulars i responsables d'instal·lacions ferroviàries, respectivament, tal com ho estableixen la Llei 3/2003, de 4 de novembre, pel qual s'aprova el text refós en matèria d'aigües de Catalunya, pel cas de vegetació en zona de ribera, la Llei 54/1997, de 27 de gener, del Sector elèctric, per la vegetació situada en zona d'instal·lació elèctrica, i el Decret 64/1995, de 7 de març, del Sector ferroviari.

## 1.5.2 Execució de les obres de noves vies de servei a la franja perimetral i carregadors

Els criteris tècnics per a determinar la creació de noves vies de servei i carregadors a la franja perimetral estan descrits en l'apartat 1.3.3. de la present memòria.

En la següent taula i en el plànol que s'adjunta en el present projecte, es relacionen les vies de servei i carregadors a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9 Relació de vies de servei i carregadors a realitzar a cada tram de la franja perimetral

Codi subtram	Codi cadastre			Tipus nova via de servei	Longitud (km)	Construcció carregador
	Municipi	Rústega (Polígon Parcel·la)	Urbana (Ref. Cadastral)			
1a	Vallromanes	9-004	-	-	-	1
1b	Vallromanes	9-005	-	-	-	-
1c	Vallromanes	9-013	-	-	-	-
1d	Vallromanes	-	0-001	-	-	1
2a	Vallromanes	9-022	-	-	-	-
2b	Vallromanes	9-024	-	-	-	1
3a	Vallromanes	9-025	-	-	-	1
3b	Vallromanes	9-010	-	-	-	-
3c	Vallromanes	9-065	-	-	-	1
4a	Vallromanes	8-063	-	-	-	-
4b	Vallromanes	8-054	-	-	-	2
5a	Vallromanes	8-054	-	-	-	-
5b	Vallromanes	8-061	-	-	-	1
6a	Vallromanes	8-052	-	-	-	-
6b	Vallromanes	8-051	-	-	-	-



<i>Codi subtram</i>	<i>Codi cadastre</i>			<i>Tipus nova via de servei</i>	<i>Longitud (km)</i>	<i>Construcció carregador</i>
	<i>Municipi</i>	<i>Rústega (Polígon Parcel·la)</i>	<i>Urbana (Ref. Cadastral)</i>			
6c	Vallromanes	8-067	-	-	-	-
7a	Vallromanes	9-004	-	-	-	-
7b	Vallromanes	8-007	-	-	-	-
11a	Vallromanes	9-024	-	-	-	-
11b	Vallromanes	9-008	-	-	-	-
12a	Vallromanes	8-021	-	-	-	-
13a	Vallromanes	8-005	-	-	-	-

### 1.5.3 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústica i urbana de la urbanització s'han identificat els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

Per a l'execució dels mètodes de tractament de vegetació a la franja perimetral i la construcció de les vies de servei es recomana seguir el procediment administratiu descrit al capítol 4 del pla de prevenció d'incendis a la urbanització CAN CORBERA.

## 1.6 Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc.

Aquestes obres es realitzaran **cada dos anys**.

Per a la seva execució s'han establert dos mètodes: el mètode de manteniment 1 i el mètode de manteniment 2.

### 1.6.1 Manteniment 1

Els trams de la franja perimetral amb pendent inferior a 40%, es realitza l'estassada i la trituració simultània del sotabosc i de les restes de poda, amb una tanqueta de 105 CV amb desbrossadora de martells.

### 1.6.2 Manteniment 2

Els trams de la franja perimetral amb un pendent superior al 40%, es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Amb aquests pendents no es poden realitzar treballs de trituració amb la tanqueta.

Aquests dos mètodes queden descrits detalladament en el plec de condicions tècniques del present projecte.

### 1.6.3 Execució de les obres de manteniment

En la taula següent es descriuen les obres de manteniment a realitzar per a cada tram de la franja perimetral.

Taula 1.10 Descripció dels mètodes de manteniment a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi subtram	Codi cadastre			Superfície (ha)	Tipus mètode manteniment
	Municipi	Rústega (Polígon Parcel·la)	Urbana (Ref. Cadastral)		
1a	Vallromanes	9-004	-	0,2275	M2 - R2
1b	Vallromanes	9-005	-	0,2941	M2 - R2
1c	Vallromanes	9-013	-	0,1249	M2 - R2
1d	Vallromanes	-	0-001	0,3435	M2 - R2
2a	Vallromanes	9-022	-	0,1707	M2 - R2
2b	Vallromanes	9-024	-	0,0966	M2 - R2
3a	Vallromanes	9-025	-	0,2809	M2 - R2

Codi subtram	Codi cadastre			Superfície (ha)	Tipus mètode manteniment
	Municipi	Rústega (Polígon Parcel·la)	Urbana (Ref. Cadastral)		
3b	Vallromanes	9-010	-	0,2372	M2 - R2
3c	Vallromanes	9-065	-	0,2615	M2 - R2
4a	Vallromanes	8-063	-	0,0688	M2 - R2
4b	Vallromanes	8-054	-	0,6077	M2 - R2
5a	Vallromanes	8-054	-	0,1982	M2 - R2
5b	Vallromanes	8-061	-	0,3126	M2 - R2
6a	Vallromanes	8-052	-	0,2505	M1 - R1
6b	Vallromanes	8-051	-	0,0979	M1 - R1
6c	Vallromanes	8-067	-	0,1415	M1 - R1
7a	Vallromanes	9-004	-	0,2234	M1 - R1
7b	Vallromanes	8-007	-	0,0716	M1 - R1
11a	Vallromanes	9-024	-	0,2107	M2 - R2
11b	Vallromanes	9-008	-	0,1682	M2 - R2
12a	Vallromanes	8-021	-	0,3034	M1 - R1
13a	Vallromanes	8-005	-	0,3306	M1 - R1

## **1.7 Pressupost**

### **1.7.1 Pressupost de la primera intervenció**

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral de la urbanització CAN CORBERA, és de 8.500,72 €.

### **1.7.2 Pressupost de manteniment bianual**

El manteniment bianual de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral de la urbanització CAN CORBERA té un cost d'execució per contracte de 2.106,94 €.

Vallromanes, a 19 de gener de 2005

EL TÈCNIC REDACTOR

Vist i plau

L'ENGINYER DE MONTS

Ricard Jorquera Martí

Sandra López Acosta